

FOT KÄMPAR FÖR DE GÅENDE I DEN GODA STADEN

Svenska städer lider fortfarande av den våldsamma omvandlingen till massbilism som genomdrevs förra seklet. Bebyggelse revs, gator breddades, motorleder skars tvärs genom känsliga stadsmiljöer, städerna byggdes om med brutal energi – allt i syfte att skapa utrymme för den växande massbilismen.

Stadsbilismen – arvet från förra seklet

Detta blev vårt arv. Nu har vi städer som domineras av bilar. De förgiftar stadsluften, lägger ut bullermattor och skadar tusentals. Vi har ärvt en stadsbilism som skapar barriärer, som stänger inne våra äldre och som begränsar barns fria rörlighet.

FOT syftar till att bryta denna inhumana utveckling och åter göra den gående människan till stadens huvudperson. Men vi ska inte gå tillbaka, vi ska gå framåt och skapa ännu bättre stadsmiljöer. Vi ska självfallet främja näringslivets transporter och kollektivtrafik, men anpassa motortrafiken till städernas och fotgängarnas krav.

Bilmissbruk

Roten till det onda är missbruket av bilen, ett missbruk som årligen resulterar i en halv miljard mycket korta och onödiga bilresor.

Bilmissbruket är grunden till städernas miljökris. Detta vill FOT tala klartext om.

I mer än en femtedel av alla resor är emellertid

gång det huvudsakliga "färdmedlet". Gång svarar för dubbelt så många personresor som exempelvis kollektivtrafiken. Nästan alla människor är fotgängare.

Men de har bara en bråkdel av utrymmet, stadsbilismen tar det mesta.

Därför måste gåendet stärkas i samhällsplaneringen och i de ekonomiska prioriteringarna. Gåendet måste bli en viktigare del i vårt resande samtidigt som kollektivtrafiken förbättras och utrymmet för privat bilåkande minskas. Detta är för övrigt en fysisk nödvändighet eftersom vi bara har den yta som finns mellan husen. Enda sättet att skapa utrymme för gående, cyklister och kollektivtrafik är att ta yta från överdimensionerade bilkörfält och ta bort parkeringsfälten som fortfarande kantar våra huvudgator.

Självklara åtgärder

En god stad är också säker och trygg. Men årligen dödas omkring 50 fotgängare i trafikolyckor, ett par tusen skadas i kollisionsoolyckor och minst 12 000 skadas i fallolyckor.

Allt detta går att åtgärda. Det handlar om att minska bilhastigheterna kraftigt – det är häpnadsväckande att vi fortfarande får köra 50 km/tim bland gående och cyklister, många kör ännu fortare. Vi behöver fler och säkrare övergångsställen, fler sammanhängande gånggator och gångfartsområden, bättre halkbekämpning.

Detta är enkla och självklara åtgärder. Svårigheterna ligger i att driva igen dem.

Det är därför som FOT finns.

Medlem i FOT

Fotgängarna behöver en egen stark organisation. FOT driver opinion, tar fram fakta, gör egna analyser, påverkar myndigheter och beslutsfattare i remissarbetet, gör lokala trafikmiljöinspektioner, arbetar för bättre lagstiftning, anordnar diskussionsseminarier.

Ja, vi försöker finnas överallt där fotgångarfrågor avgörs.

**Medlem blir man enklast via www.fot.se
Vi behöver bli fler, vi behöver dig!**

GE BORT ETT MEDLEMSKAP I JULKLAPP
www.fot.se



FOTGÄNGARNAS FÖRENING – FOT
www.fot.se