

FOTGÄNGARNAS FÖRENING – FOT

2011-04-29

Fotgångarprogram 2011-2016 - Malmö den gångvänliga staden

FOT, Fotgängarnas förening, vill framföra följande angående rubricerat.

FOT anser att det är positivt att Malmö tar fram ett fotgångarprogram. Praktiskt taget alla använder fötterna i alla slags förflyttningar, mer eller mindre, och därför är det fint att Malmö lyfter fram fotgängarna med visionen "Malmö - den gångvänliga staden".

Vad vi saknar är en tydligare ram och ambition när det gäller framtida budgetar. Detta borde anges så att läsaren kan bedöma i vilken utsträckning som programmet kommer att realiseras.

Nedan följer några mera specifika kommentarer till programmet.

FOT anser att det är bra med kopplingen till kollektivtrafiken - vägarna till hållplatser och stationer, orienterbarheten, gångpassager, komforten på hållplatser och stationer.

Vi välkomnar också att programmet utmynnar i en gångstråksplan och att man identifierar brister vad gäller planering för fotgängare i ÖP och DP.

FOT anser att det är bra att programmet utgår ifrån att alla är fotgängare och att resor innehåller gångelement. Däremot saknar vi specifika åtgärder riktade till barn.

Inga trafiksäkerhetsåtgärder tas upp i programmet (s 25). Säkerheten är så fullständigt integrerad i allt som har att göra med gåendes komfort, framkomlighet, tillgänglighet, trygghet att man inte bara kan lämna över säkerheten till ett generellt säkerhetsprogram, så som Malmö gör.

I enlighet med ovan tas inte tillgängligheten upp för funktionshindrade utan man hänvisar till "tillgänglighetsprojektet". Målsättning är att "alla allmänna platser i Malmö på sikt ska vara tillgängliga för alla" (Gatukontoret, 2011). Vi anser därför att alla grupper ingår i fotgångarprogrammet. Detta kan även resultera i en ökat samarbete mellan de olika projekten.

I programmet ingår ett kort kapitel om områdes-tillgänglighet med en diskussion om hur viktigt det är med att ha nät som inte ger för stora omvägar. Men det bygger på att man samtidigt som gående har relevanta målpunkter att ta sig till inom rimliga avstånd. (Gångresor går väldigt ofta precis som exempelvis bilresor från A till B. Gångresor är inte bara promenader vid Västra hamnen eller något som uppstår utan planering.) FOT skulle önska att man även beskriver vikten av en närhet till viktiga vardagliga målpunkter. Detta leder oss in på frågan om förtätning vilket även behandlas i Nulägesanalysen.

FOT anser att den är en förenkling av problemet då man i samma analys (sid 19) utgår ifrån att en förtätning ger mer och en bättre innerstad. En förtätning kan även innebära färre öppna ytor, mindre

grönt och natur, vilket dessutom ingick i Malmöbornas beskrivning av sin "favoritsträcka". Hur man kan kombinera önskemålet om korta sträckor med en god miljö är en viktig och utmanande uppgift som bör lyftas fram i programmet..

Sammanhängande gångstråk diskuteras vilket är viktigt eftersom det är en angelägen fråga men det löser inte problemet med korsande biltrafik på övergångsställen och gångpassager. FOT föreslår därför att man på ett tydligt sätt tar upp detta problem i programmet.

Malmöborna önskade fler bilfria områden och FOT anser att man även arbetar med denna fråga inom ramen för programmet. Den eventuella kopplingen mellan bilfria områden och ett ökat gående borde även studeras.

Problemet med gångfartsgator diskuteras men vi tror inte att detta avhjälpas enbart med ökad information och en ökad medvetenhet. Andra åtgärder förordas som genomför ändringar i den fysiska miljön.

Slutligen

Separering mellan gång- och cykelbanor diskuteras i programmet och är en ständigt återkommande fråga. FOT föreslår att man i de fall där de ligger intill varandra kopierar ett gott exempel från Palma där man använde ett gåendeförbudsmärke målat med jämna mellanrum på cykelbanan.

För FOT

Sonja Forward
Ordförande
sonja.forward@vti.se
070-638 03 63