



## FOTGÄNGARNAS FÖRENING – FOT

2012-05-28

### Förslag till cykelplan för Stockholm, Cykelplan 2012 - Remissyttrande från FOT; Fotgängarnas förening

FOT (Fotgängarnas förening) anser att Stockholms stads förslag till cykelplan är lättläst och tydlig. Det är bra att både åtgärder för bättre infrastruktur och kommunikation finns med. Däremot borde en koppling till övergripande mål såsom; transportpolitiska mål, folkhälsomål och Stockholms långsiktiga mål att vara fossilbränslefritt 2050 finnas med.

Handlingsplanen uppger att en prioritering av trafikslagen kommer att behöva göras när cykelvägnätet växer. Det är utmärkt att det anges att det kan innebära att bilparkeringar eller körfält kan tas i anspråk. Handlingsplanen anger även att när cykelvägnätet växer behöver många länkar breddas. Det borde förtydligas att det inte får ske på bekostnad av gångtrafikens utrymme vilket har skett tidigare.

För pendlingsstråken anges att stråken ska vara tillräckligt breda så att omcykling och cykling i bredd medges. De framkomlighetsåtgärder som cykelplanen föreslår kommer att innebära att cyklister tar sig fram snabbare. Då cyklister färdas i 22 km i timmen och fotgängare 4-5 km i timmen är det stor skillnad i hastighet. Om Stockholm även vill öka andelen gående behöver det diskuteras hur skiljandet mellan fotgängare och cyklister ska utformas på bästa sätt. En separering av gående och cyklister är speciellt viktig för äldre gående.

För att separera cykel och gångtrafik är en linje i vägbanan inte tillräckligt. Separerade gång- och cykelbanor med hjälp av plattor på gångbanan och asfalt på cykelbanan är en av de tydligaste utformningstyperna. Men nya metoder behöver prövas. Det finns exempel på att ha lampor i vägbanan mellan fotgängare och cyklisters vägbanor. För att trygga framkomligheten både för cyklister och gående på ett säkert och attraktivt sätt behöver detta klargöras innan en utbyggnad av pendlingsstråken för cykling görs.

Cykelbanan bör alltid ligga närmast körbanan då andelen fotgängare som går på fel sida ökar kraftigt när gångbanan angränsar till körbanan. För större framkomlighet för cyklister och fotgängare skulle alternativa broar för enbart cyklister och fotgängare kunna anläggas.

Det är bra att handlingsplanen tar upp att cyklar kan utgöra ett hinder för synskadade och funktionsnedsatta och att den viktigaste åtgärden för trafiksäkerheten för de oskyddade trafikanterna är att motorfordonens hastighet är låg. Andelen säkra gång, cykel och moped-passager och korsningar borde ha en målsättning på 100 % för år 2030.

För att använda resurser på ett kostnadseffektivt sätt kan man samordna vissa cykelåtgärder med åtgärder för gångtrafiken även om dessa behandlas som två olika trafikslag, exempelvis; resvaneundersökning, enkät, inspektion av drift och underhåll, riktlinjer för drift och underhåll i kommande upphandlingar, trafiksignaler och korsningspunkter på

pendlingsstråken samt vägvisning. Det är viktigt att en gångtrafikplan tas fram parallellt med cykelplanen så att gångtrafiken inte glöms bort.

I Bilaga B1 beskrivs genomförande och kostnadsbedömning. Här tas kostnader upp för pendlingsstråk, drift och underhåll, kommunikation samt uppföljning och utvärdering. Däremot saknas kostnader för exempelvis förslagen om vägvisning, cykelparkering, cykelräkningar, cykelvänliga signaler och cykelstationer.

I Bilaga B2 där inventering och prioritering av stråk tas upp, anges hur cykeltrafiken separeras från biltrafiken. Här saknas en inventering om interaktion med gångtrafiken, t.ex. vid busshållplatser samt separering av gång- och cykelvägar. Det är viktigt att hänsyn tas till gångtrafiken vid breddning och utbyggnad av cykeltrafiken. Riktlinjer för hur gångpassager ska utformas behöver tas fram för att kunna genomföras samtidigt med övriga åtgärder.

Sammanfattningsvis anser Fotgängarnas förening att det är viktigt att hänsyn tas till fotgängare när Stockholm bygger ut sitt cykelvägnät. Samt att vissa cykelåtgärder skulle kunna samordnas med åtgärder för gångtrafiken.

Fotgängarnas förening hjälper gärna till att diskutera frågor som berör både cykel och fotgängare.

Föreningen FOT uppskattar att vi erbjudits möjligheten att lämna synpunkter på förslaget till Cykelplan och hoppas att planen ska leda till en ökad cykeltrafik samtidigt som man värnar om fotgängarnas behov.

### **Fotgängarnas Förening**

Sonja Forward  
Ordförande i FOT  
[sonja.forward@vti.se](mailto:sonja.forward@vti.se)  
070-638 03 63

Ninnie Gustafsson  
Styrelsemedlem i FOT  
[ninnie.gustafsson@telia.com](mailto:ninnie.gustafsson@telia.com)  
070-240 34 39