



Yttrande/Remissvar

Översiktsplan för Malmö 2012 – samrådshandling/planstrategi

FOT, Fotgängarnas förening, vill framför allt betona följande tre områden:

FOT ser positivt på betonandet av gåendet som norm

FOT tror att planens vision om Malmö som en stad för gående är på god väg att realiseras och att den nya översiktsplanen ytterligare kan förstärka denna utveckling. Det är bra att översiktsplanen har ambitionen att göra Malmö till en stad för gående och att den önskvärda utvecklingen är att man oavsett fysisk förmåga ska kunna promenera överallt i staden. FOT saknar dock en vision om hur gåendet blir en utgångspunkt och ett ledord för planeringen, snarare än täthet. För att betona vilket trafikslag som är prioriterat i gatuutrymmet borde frågor som handlar om hastigheten ingå i en sådan vision.

FOT välkomnar översiktsplanens intermodala synsätt

Regionaliseringen, om man med detta menar ökade avstånd, kan verka hämmande för möjligheten att gå, men ger å andra sidan stor potential för kollektivtrafikresor där gåendet utgör den länk som håller ihop reskedjan mellan hemmet och arbetsplatsen. Kombinationen gång/kollektivtrafik bör lyftas fram ännu mer speciellt då 60 % av Malmös arbetsplatser och 50 % av de boende finns inom gångavstånd från järnvägsstationer. Pendlare bör även uppmuntras att välja gång för kortare resor inom Malmö då gång har en potential att ersätta bil- och bussresor vid kortare avstånd. För en pendlare som åker tåg till en annan ort under arbetsdagen är det viktigt att kollektivtrafik-knutpunkter har ett bra utbud av service inom gångavstånd från stationen.

Ge gåendet en ärlig chans i den täta, blandade staden

Täthet och funktionsblandning är två grundbultar i en stad anpassad för fotgängare. Dock måste de funktioner som erbjuds på gångavstånd ha en lika hög kvalitetsnivå som funktioner som kan nås med bil för att kunna konkurrera med dessa. Det är därför bra att planen lyfter fram vikten av att trafik- och bebyggelseplaneringen måste samverka för att säkerställa att viktiga dagliga målpunkter kan nås med gångtrafik. Planen bör dock konkretisera hur viktiga målpunkter i människors vardagsliv, som exempelvis service, barnomsorg och skolor ska styras till bostadsområden, arbetsplatser och kollektivtrafikknutpunkter.

För FOT

Sonja Forward
Ordförande
sonja.forward@vti.se
070-638 03 63