



### **Remissvar från Fotgängarföreningen FOT angående Lunds kommuns fotgängarstrategi**

FOT ser mycket positivt på att Lunds kommun tagit fram en fotgängarstrategi. Bara det faktum att en sådan strategi görs torde innebära en stor skjuts till det kommunala arbetet med fotgängare i Lund och det innebär också ett erkännande av gåendet som betydelsefullt. Dessutom är Lunds strategi en mycket bra sådan med både ett (tidsatt) åtgärdsprogram och en kunskaps-sammanställning. Underlaget till kunskapssammanställningen är dock ganska skralt.

FOT ser också positivt på att det bildas en särskild fotgängargrupp för det vidare arbetet med strategin. Detta är förhoppningsvis ett sätt att säkerställa att de mycket ambitiösa åtgärdsförslagen implementeras. Till grund för framtagandet av strategin finns dessutom en medborgarenkät och en medarbetarenkät tillsammans med ett mindre antal intervjuer med både tjänstemän och medborgare. Detta faktum ser FOT som en garant för att arbetet med fotgängare i Lund inte slutar i och med detta dokument utan redan inkorporerats i den kommunala organisationen. Till detta bör knytas budgetsatsningar för fotgängare i kommande planeringsarbete.

FOT uppskattar att krafttag görs för att hantera fotgängaren som ett eget trafikslag, och särskilt att man ämnar särskilja den från cyklisten. Strategin anger att begreppet "GC" ska fasas ut, vilket är en viktig markör. Det handlar om två ganska olika färdssätt. Cyklande är relativt ovanligt i förhållande till gående, nästan alla är vi fotgängare från tid till tid, medan långt ifrån alla är cyklister. Resan som fotgängare är ofta en del i en längre reskedja med kollektivtrafik medan cykelresan ur denna synpunkt i högre grad liknar bilresan. Cykelns högre hastighet gör att den används till längre resor och fördelningen av användare och ärendetyper varierar därmed mellan de två färdssätten.

Strategin anger att "fotgängaren bör synliggöras mer i översikts- och detaljplaneringen för att stärka rollen som egen trafikantgrupp". FOT ser det som angeläget att just lyfta strategier för gående upp till kommunal och kanske till och med regional nivå, utan att tappa fokus på åtgärder på DP-nivå. En god lokal utformning måste stödjas av en översiktlig planering som gör det praktiskt och möjligt att använda gåendet som ett vardagligt transportsätt.

På det hela taget är fotgängarstrategin ambitiös och heltäckande. Om man får önska något ser FOT gärna en diskussion och strategi för hur man ska se på konkurrensen mellan gång och färdssätten kollektivtrafik och cykel. Med konkurrens menas här inte bara gällande ytanvändning, finansiella medel

och prioriteringar, utan också mellan valet av färdmedel. Föreligger konkurrens mellan dessa? Finns det tankar på att exempelvis arbeta för en överföring av anslutningsresor med buss till att bli gångresor?

På uppdrag av Fotgängarnas förening FOT

November 2014

David Lindelöw  
Styrelseledamot FOT  
david.lindelow@tft.lth.se

Sonja Forward  
Ordförande FOT  
sonja.forward@vti.se