



FOTGÄNGARNAS FÖRENING - FOT

Stora skillnader mellan kommunerna i fotgängarsäkerhet



Riskerna för fotgängare att skadas i trafiken varierar mycket mellan svenska kommuner. När det gäller kollisionsolyckor med bil är det en skillnad på 20 gånger mellan kommunerna med lägst respektive högst risker. För fallolyckor är skillnaderna ännu högre, 35 gånger. Ansvaret för säkerheten är organisatoriskt splittrat. Det är en bra bit kvar till en trafikplanering med utgångspunkt från fotgängarnas sårbarhet.

Detta har framkommit i en statistisk analys av landets 51 största kommuner som FOT nyligen genomfört tillsammans med intervjuer av centralt placerade trafikplanerare i ett antal av dessa kommuner.

Resultaten visar att det bara i undantagsfall finns särskilda program för fotgängare. Istället hanteras de i kommunernas generella trafiksäkerhetsarbete. Än verkar inte insikten ha slagit igenom fullt ut att fotgängare är en alldeles egen trafikantgrupp som i sin sårbarhet behöver goda förhållanden. Det är en bra bit kvar till en trafikplanering som görs med utgångspunkt från deras behov av säkerhet och framkomlighet.

Ett exempel på det är kommunernas mycket försiktiga översyn av fartgränserna som mera utgår från motortrafiken än fotgängare och andra oskyddade trafikanter. Ansvaret för fotgängarnas trafiksäkerhet är splittrat på många områden som tillgänglighetsarbete, drift och underhåll, skolvägar.

Kollisionsolyckor och fallolyckor hanteras ofta på olika avdelningar och av olika personer. Mestadels finns inget utpekat samlat ansvar för bud-get, planer och program för fotgängarnas trafiksäkerhet. Bara i ett par kommuner finns personal som särskilt ansvarar för samordningen av fotgängarfrågorna.

Men det har också framkommit många goda exempel på hur kommuner arbetar med fotgängarfrågor, exempelvis nya metoder för drift och underhåll.

Projektet har genomförts med bidrag från Trafikverkets Skyltfond. FOTs kontakt är Krister Spolander, 070-421 70 36, krister@spolander.se.

Den statistiska delen har baserats på STRADA, informationssystemet om skador i trafiken (baserat på uppgifter från akutsjukhus). Dessa data har kombinerats med uppgifter om gångtrafikens storlek enligt RVU-Sverige. Rapporterna finns att ladda ner från http://www.fot.se/documents/Fotgangares_sakerhet_i_kommuner_enl_STRADA_och_RVU_rapport_1.pdf respektive http://www.fot.se/documents/Trafiksakerhetsarbetet_fotgangare_kommuner_rapport_2.pdf