



15 december 2015

## Remissvar gällande Plan för säkra och trygga skolvägar i Stockholms stad

FOT ställer sig positiv till skolvägsplanen. Den är väl genomarbetad och innehåller många viktiga delar som i sin tur kan öka andelen barn som går eller cyklar till skolan.

Ett problem som emellertid inte får någon uppmärksamhet är hur man når föräldrar som fortsätter att skjutsa sina barn till skolan och därigenom äventyrar säkerheten för dem som går eller cyklar. Många av dem har svårt att förstå problemet och är emot lösningar som begränsar eller försvårar bilskjutsningen. Givetvis finns det föräldrar som gärna skulle låta sitt barn gå eller cykla om trafikplaneringen tog hänsyn till deras behov av säkerhet och trygghet.

Men det finns också gott om attityder och normer som utgår från det **privata perspektivet**. Det handlar exempelvis om tidsvinster, det är bekvämt eftersom man "ändå åker förbi skolan" och det underlättar för såväl för föräldrar och barn om man tar bilen. Beteendet anses vara socialt accepterat och normalt eftersom det är så pass många som fortsätter att bilskjutsa. Man ser heller inte problemen för barnen och deras behov av fysisk vardagsaktivitet. De rör sig ändå och det finns inget som är särskilt positivt med att gå eller cykla till just skolan. Att de får skjuts kan väl inte göra så mycket. Och, dessutom, ger det en stunds samvaro mellan barn och förälder.

Detta slags attityder kan slå över i krav, exempelvis på vändplatser, mera utrymme för bilar runt skolan och liknande.

Det finns risk att sådana attityder kan försvåra det arbete som remissen lyfter fram och man skulle därför behöva utarbeta ett program riktat till denna målgrupp. Insatser behövs för att nå denna grupp och få dem att inse att deras beteende är ett problem, inte bara för miljön utan för barnets sociala, psykologiska och mentala utveckling.

Här skulle man behöva utveckla program som ger utrymme för information och diskussioner mellan föräldrar med olika inställningar till problemet. Sådana program skulle kunna genomföras inom ramen för skolans arbete gentemot föräldrar. En utomstående aktör i sammanhanget kan vara NTF som har lång erfarenhet av att verka för barns säkerhet och trygghet, inte minst på skolvägarna.

Sonja Forward  
Ordförande

Krister Spolander  
Vice Ordförande