

Remissvar från Fotgängarnas förening på Hastighetsplan Stockholm – del 3 Södermalm, Älvsjö, Norrmalm och Östermalm

Fotgängarnas förening (FOT) har tidigare erbjudits möjligheten att lämna synpunkter till pilotprojektet Hastighetsplan Stockholm. En stor del av synpunkterna vi lämnade i det remissvaret kvarstår. Vi är positiva till att Stockholm stad fortsatt arbetet med att ta fram en hastighetsplan innehållande en nulägesbeskrivning och analys av stadens trafiksituation i stadsdelarna Södermalm, Älvsjö, Norrmalm och Östermalm. De kvalitetsavvikelserna med förslag till åtgärder som framkommit genom detta arbete är betydelsefulla verktyg för det fortsatta arbetet med att ta fram rätt hastighet för Stockholms stad.

FOT anser emellertid att det saknas tydliga mål och syfte med hastighetsplanen. En hastighetsöversyn är ett verktyg bland flera som kan användas för att uppnå trygga, säkra, attraktiva gator och skapa mer tillgänglighet för gående och cyklister. Istället så har man valt att anpassa hastighetsgränserna till hur gatorna är utformade idag.

Förslag till nya hastighetsgränser

Den tillåtna hastigheten är en styrande parameter för hur den fysiska miljön behöver utformas för att man ska ha en fungerande stad för alla trafikslag. Om man i enlighet med Framkomlighetsstrategin vill prioritera gång, cykel och kollektivtrafik bör hastigheten anpassas efter dessa trafikslag. Om man vill utveckla Stockholm till en fotgängar- och cykelstad bör 30 km/h införas som bashastighet inom allt tätbebyggt område. Hur den fysiska utformningen behöver utföras för att uppnå målen om hög framkomlighet för oskyddade trafikanter bestäms av vilken hastighet man väljer. Fysiska åtgärder är en förutsättning för att låga hastigheter ska gå att säkerställa. Lägre fordons hastighet leder dessutom till att biltrafiken kräver mindre plats och det finns då större möjlighet att omdisponera gaturummets ytor i enlighet med trafikstrategin.

Det är positivt att de flesta sträckor där man idag tillåter 50 km/h kommer att sänkas till 40 km/h. FOT anser att det är nödvändigt, om man önskar uppnå målen om ökad framkomlighet och säkerhet för oskyddade trafikanter att sänka tillåten hastighet till 30 km/h. Det finns ett starkt stöd inom transportforskningen för detta. Stockholms stad måste också beskriva vilka fysiska åtgärder som behöver vidtas för att hastighetsgränserna ska säkerställas. För att få en större enhetlighet och tydlighet behöver större områden få samma hastighet, vilket skulle underlätta för bilister och övriga trafikanter att veta vilken hastighet som gäller och därmed kunna uppnå högre efterlevnad.

Att höja några gators hastighet från 30 till 40 km eller från 50 till 60 km/tim är därför ett steg i fel riktning. I Framkomlighetsstrategin anges att en förutsägbar framkomlighet är viktigare än högre genomsnittlig reshastighet. FOT anser att inga hastighetsgränser bör höjas inom stadsdelarna och att förslaget har för stort fokus på framkomlighet för biltrafik.

Sänkta hastigheter bidrar också till minskade luftföroreningar och minskat buller och på längre sikt ökad attraktivitet, ökad handel med mera. Höjer man hastigheten blir effekten naturligtvis den motsatta. Därför är det märkligt att man föreslår höjda hastigheter där både gränsen för luftkvalitet (PM110 och NO2) och buller överskrids idag, t.ex. på Folkungagatan.

Specifika kommentarer under respektive område

Södermalm

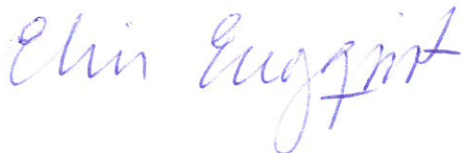
- Det finns några sträckor t.ex. på Folkungagatan och delar av Hornsgatan som ligger över gränsen vad gäller luftkvalitet och buller där hastigheten höjs från 30 till 40 km/h och skulle försämra trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter.

Älvsjö

- Vantörsgatan föreslås få en kort sträcka med 60 km/h, vilket FOT avstyrker. Vi anser att 40 km/h bör gälla hela sträckan.
- I Västberga allé höjs hastigheten från 50 km/h till 60 km/h trots att cykelbana saknas och oskyddade trafikanter färdas i blandtrafik, vilket är mycket olämpligt och kan leda till svåra olyckor för oskyddade trafikanter.

Fotgängarnas förening uppskattar att vi erbjudits möjligheten att lämna synpunkter på Hastighetsplan Stockholm – del 3 Södermalm, Älvsjö, Norrmalm och Östermalm och hoppas att man ändrar inriktning inför det fortsatta arbetet genom att praktisera stadens antagna strategi för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet för fotgängare och cyklister.

På uppdrag av **Fotgängarnas Förenings styrelse**



Elin Engqvist
Styrelseledamot FOT
elin.engqvist@malmö.se
070-9341424

Föreningen FOT värnar fotgängarnas livsrum på gator och torg och verkar för en mänsklig stadskultur och hållbar samhällsutveckling.