



## FOTGÄNGARNAS FÖRENING – FOT

fot.se

2019-08-27

Till statsrådet och chefen för infrastrukturdepartementet Tomas Eneroth  
([i.registrator@regeringskansliet.se](mailto:i.registrator@regeringskansliet.se))

### **Förbjud elsparkcyklar att köras på trottoar/gångbana**

Enligt Transportstyrelsen får elsparkcykel köras på trottoar i gångfart.<sup>1</sup>

FOT anser att det är en felaktig tolkning av Lagen om vägtrafikdefinitioner (2§ 3-4p) och Trafikförordningen (1 kap 4§).

Enligt FOTs uppfattning avser 2§ 4p i Lagen om vägtrafikdefinitioner eldrivna fordon avsedda för personer med fysisk funktionsnedsättning. Denna punkt refererar till 3p som handlar om fordon för funktionsnedsatta (a-c är ju preciseringar av huvudtexten i 3p).

Lagen har ju tillkommit för att låta fysiskt funktionsnedsatta att rulla fram på trottoarerna i exempelvis elrullstol. Meningen var aldrig att också tillåta elsparkcyklar utan minsta koppling till fysiskt handikapp.<sup>2</sup>

Trottoaren ska vara en fredad plats för fotgängare. Trottoarerna får inte tas över av elsparkcyklar som nu håller på att ske.

FOT vill därför att regeringen tar upp en diskussion med Transportstyrelsen om en rimligare tolkning av författningstexten, och att den omarbetas för att förhindra liknande misstolkningar i framtiden.

Bästa hälsning

Sonja Forward, ordförande  
[sonja.forward@vti.se](mailto:sonja.forward@vti.se)  
070-638 03 63

Krister Spolander, vice ordförande  
[krister@spolander.se](mailto:krister@spolander.se)  
070-421 70 36

Kopia för kännedom till Transportstyrelsen

<sup>1</sup> <https://www.transportstyrelsen.se/sv/Press/Debattartiklar1/eldrivna-sparkcyklar--vad-galler/>

<sup>2</sup> <http://www.fot.se/wp-content/uploads/2019/08/Förbjud-elsparkcyklar-pa-trottoarer.pdf>