



FOTGÄNGARNAS FÖRENING - FOT

www.fot.se

CITYHANDELN GYNNAS AV BEGRÄNSAD BILTRAFIK

På många håll i Sverige sker en omvandling av stadskärnor till mer gångvänliga miljöer. Men när tillgängligheten med bil begränsas förändras även förutsättningarna för handeln. Frågan är hur?

Det finns olika uppfattningar om effekterna. En del menar att cityhandeln påverkas negativt och att externa köpcentrum indirekt förstärks när tillgängligheten med bil försvåras i stadskärnorna. Andra menar att cityhandeln tvärtom gynnas eftersom det ger förutsättningar för en mer attraktiv stadsmiljö som är trevlig att besöka och vara på.

För att ta redan på vad som gäller har FOT - Fotgängarnas Förening - genomfört en studie med stöd av Trafikverket. Studien, som bygger på en litteraturstudie och samtal med experter inom området, ger flera intressanta svar. Bland annat följande:

- Handeln överskattar bilens betydelse. Studien visar att handlare tenderar att överskatta bilens betydelse för den egna verksamheten. Det är därför inte ovanligt att handlare, butiksinnehavare och lokala köpmannaorganisationer är motståndare till begränsningar i biltrafiken, vilket i sin tur kan leda till att planeringsprocessen försvåras eller fördröjs.
- Cityhandeln gynnas av begränsad biltrafik. Studien, som till stor del bygger på före- och efterstudier från områden som har omvandlats till bilfria zoner, visar att omsättningen i regel ökar som en följd av begränsad biltrafik. Ju större sammanhängande områden desto bättre för handeln visar studierna. Det leder till fler besökare som uppehåller sig längre tid på platsen, vilket i sin tur ger större kundtillströmning och bättre underlag för handel och restaurangverksamhet.
- Gående och cyklister är en köpstark grupp. Studien visar att handlare ofta underskattar gående och cyklister som köpgrupp, men att de i själva verket spenderar mer eller lika mycket som bilister. Det finns visserligen studier som visar att bilister i regel gör större och dyrare inköp per besök, men det kompenseras av att gående och cyklister i gengäld gör fler besök per vecka.

Studien har genomförts med ekonomiskt bidrag från Trafikverket genom deras projektstöd för ideella organisationer. Rapporten "Hur påverkas cityhandeln av begränsad tillgänglighet med bil?" kan hämtas från FOT:s hemsida: <http://fot.se/wp-content/uploads/2020/01/Hur-p%C3%A5verkas-city-handeln-av-begr%C3%A4nsad-tillg%C3%A4nglighet-med-bil.pdf>

För mer information kontakta rapportförfattaren Björn Sax Kaijser, bjorn.saxkaijser@sweco.se, 0709625934.