



FOTGÄNGARNAS FÖRENING - FOT

2013-06-28

Synpunkter från Fotgängarnas förening gällande planprogram för Spårväg i Malmö etapp 1

Sammanfattning

Planprogrammet går i linje med Malmö stads översiktsplan som syftar till att Malmö ska växa inåt. Tillväxten av bostäder och arbetsplatser innanför Yttre Ringvägen underlättar för miljövänligare och säkrare transporter som gång, cykel och kollektivtrafik i de centrala områdena vilket Fotgängarnas förening ställer sig positiv till. FOT betonar vikten av att kunna ta sig till och från hållplatserna på ett säkert sätt och välkomnar en utökad satsning på gaturummet där fartdämpande åtgärder för fordonstrafiken är en viktig komponent för att öka attraktiviteten för platsen.

Tillväxt

Malmöns mål att växa med 5 000 invånare per år under den kommande tjugofemårsperioden ställer allt högre krav på ett effektivare transportsystem. Ett medel för att nå detta som nämns i översiktsplanen, är att frigöra ytor för bostäder och verksamheter genom att omvandla infartsleder till stadsgator. Fotgängarnas förening välkomnar denna utveckling som bidrar till att barriärer mellan stadsdelar bryts och underlättar för fotgängare att röra sig friare. Sänkta hastigheter skulle dessutom leda till minskade luftföroreningar och minskat buller. Det leder också till att utrymmet som fordonen kräver kan halveras om hastigheten sänks från 60 km/h till 20 km/h.

Attraktiva stråk

Kollektivtrafikens linjestråk och knutpunkter är grundläggande för stadens fysiska struktur vilket också påverkar vårt sätt att röra oss i staden. Spårvägar är strukturerande och bra för att stimulera stadsutveckling och ge ekonomiska incitament för stadsförnyelse längs valda linjer. Spåren är lätta att följa och förtydligar kollektivtrafikens plats i stadsrummet. Ett spårbundet system lockar också fler bilister att åka kollektivt vilket leder till att mer plats kan frigöras för fotgängare och cyklister som ytterligare ökar närvaron av människor vilket ökar tryggheten.

Handel

Ett ökat folkliv gör en plats mer attraktiv vilket lockar ännu fler att ta sig fram till fots vilket i sin tur gynnar den växande handel- och servicenäringen.

Fotgängarnas förening ställer sig positiv till Malmös planer på att utveckla handeln i befintlig stadsstruktur och i stationsnära lägen istället för den negativa trend med exploatering av perifera områden för externhandel som skett under senare år vilken har lett till att ett bilberoende transportsystem har understötts.

Kapacitet

Spårvägars fordon har förutom sin större kapacitet än bussars också ett mindre gatuutnyttjande genom fordonens fasta utformning längs spåren. En modern spårvagn transporterar lika många människor som en halv kilometer lång bilkö. I samband med införandet av spårväg i många Västeuropeiska städer har samtidigt ofta en mycket omfattande stadsförnyelse skett i form av utökade gräsgator, nya torgytor och stationer.

Säkerhet

Spårvägsfordon har av tradition haft höga säkerhetskrav där bland annat förare inte tillåts att tala i telefon eller lyssna på musik under körning. Moderna spårfordon är också utrustade med flera olika bromssystem, driftsbroms, elbroms, skenbroms samt egen sandning vilket ger en kraftfull bromsförmåga i synnerhet vintertid.

Vid högre hastigheter brukar även kompletterande ljus och ljudsignaler anläggas vid övergångsställen i samband med byggande av spårväg. Fotgängarnas förenings önskemål om fler upphöjda övergångsställen har ofta inskränkts med motivation för bussarnas framkomlighet. Vi ser möjligheter med spårvägens utformning i hur man både kan lösa kollektivtrafikens framkomlighet och samtidigt kunna anlägga nödvändiga farthinder för fordonstrafiken.

Miljö

Spårvagnar har en hög energieffektivitet och återmatar elström till systemet vid inbromsning och förbättrar stadsluften såväl genom den utsläppsfria eldriften som med sin avsaknad av partiklar från däck och asfalt.

Funktionshindrade

Spårvägshållplatser utförs idag oftast med direkt insteg från plattform till vagn vilket ökar tillgängligheten för rullstolar, rörelsehindrade och barnvagnar vilket bidrar till att säkra rörligheten för dessa grupper. Det är viktigt att man vid planeringen av hållplatserna inte underskattar att ordna tillräckligt stora plattformar samt sörjer för en säker färdväg till och från dessa. Många olyckor sker i denna del av reskedjan och drabbar just fotgängare.

Emil Frodlund
för Fotgängarnas förening
frodlund@gmail.com

Sonja Forward
Ordförande
Fotgängarnas förening
sonja.forward@vti.se