



## FOTGÄNGARNAS FÖRENING - FOT

### Remissvar från Fotgängarnas förening på Gångplan för Huddinge kommun

Fotgängarnas förening FOT är mycket positiva till att Huddinge kommun tagit fram en gedigen gångplan innehållande inriktning för gångtrafik, insatsområden och en plan för genomförande. Det kan innebära en stor skjuts för det kommunala arbetet med fotgängare i Huddinge och ett erkännande av gåendet som betydelsefullt.

#### Nedan följer några mera specifika kommentarer till programmet

Det övergripande målet att 50% av alla resor ska ske till fots är ett ambitiöst mål. Det är avgörande att fotgängares tillgänglighet prioriteras i trafiksystemet framför biltrafikens framkomlighet om man menar allvar med att vilja öka andelen gångtrafik. Det åstadkommer man bäst genom täta fartsäkrade övergångsställen, där fordonens faktiska hastighet säkerställs genom fysisk fartdämpning till maximalt 30 km/h för att erbjuda trygga passager och förhindra att allvarliga olyckor inträffar. Att på så sätt prioritera trafiksäkerhet för framkomlighet bör vara uttalat och genomsyra hela kommunens planering.

Genomgående i gångplanen saknas beskrivningar *hur* åtgärder ska genomföras. Ett exempel är hur separering av gång och cykel ska ske. Det hänvisas till många olika program, vilket gör det svårt att följa med i texten. Både trafiksäkerhet, tillgänglighet och trygghet tas upp väldigt kortfattat för att sedan hänvisa till andra program.

Enligt riktlinjerna i gångplanen ska separering av gång- och cykelbanor ske på det övergripande cykelvägnätet. FOT anser att en separering mellan gång och cykel bör ske överallt.

För att öka fotgängarnas framkomlighet är det viktigt med täta korsningspunkter som är tillgängliga och trafiksäkra. Gångplanen bör även ta upp vilken ambition man har för att skapa detta. Hastigheten i områden med blandtrafik kan även behöva ses över. I områden med många målpunkter i bottenvåningarna och stort behov att korsa gatan anser FOT det motiverat med 30 km/tim även om det finns särskilt utrymme för gångtrafik längs med gatan.

Tryggheten i gångmiljön förstärks om det finns människor ute som ser vad som händer. Att göra stråken livliga med målpunkter av olika och aktiviteter som attraherar olika grupper (t.ex. odling, sport- och lekredskap). Lokaler i bottenvåningarna på många ställen ökar antalet målpunkter och kan bidra till gatulivet.

Vägvisning för gångtrafiken lyfts fram vilket är viktigt. Vill man på allvar uppgradera gångtrafiken som ett eget transportslag bör även huvudgångstråken ges egna namn.

Implementeringen av målet om en större andel fotresor måste tydligt synas i all trafikplanering och prioritering. Det innebär skrivningar som slår fast att trafiksäkerhet och framkomlighet för oskyddade trafikanter ses som viktigare än motortrafikens framkomlighet.

I Gångtrafikplanen anges att gångplansgruppen ska ansvara för genomförandet, och när de kommunala processerna behandlas betonar man i planen att få genomslag för gångtrafikens behov och perspektiv inom olika kommunala verksamheter. Det kan också behövas en särskild gångtrafikansvarig som aktivt bevakar frågan i den kommunala verksamheten.

Statistik och uppföljning av fotgängarflöden är också viktigt att genomföra regelbundet, helst flera gånger om året under olika säsonger, för att kunna bedöma utvecklingen mot uppsatta mål.

Med vänlig hälsning

För Fotgängarnas förening

Sonja Forward

Elin Engqvist