



## FOTGÄNGARNAS FÖRENING – FOT

fot.se

2018-06-12

Stockholms stad, Trafikkontoret

### Synpunkter på gångstråket Hornstull - Telefonplan

Först och främst vill säga att jag tycker att initiativet med gångstråk är utmärkt. Det ligger väl i linje med stadens framkomlighetsstrategi och gångplan med målet om att 60 % av resorna i innerstaden och 50 % av resorna i ytterstaden ska ske till fots år 2030. Att peka ut specifika gångstråk är en viktig symbolhandling som ger möjlighet för fler att upptäcka möjligheterna att färdas till forts. Hornstull-Telefonplan är ett strategiskt viktigt gångstråk som pekas ut i handlingsplanen till stadens gångplan. Det är ett bra val som pilotprojekt eftersom det passerar flera viktiga mål- punkter i staden.

I inriktningsbeslutet för gångstråket Hornstull-Telefonplan anges att åtgärder ska genomföras på kort, medellång och långt sikt. På kort sikt föreslås bland annat åtgärder som upprustning av gångtunnlar, förbättrad vägvisning, röjning av vegetation och kompletterande möblering. Eftersom projektet är i ett tidigt skede med Hornstull-Telefonplan som pilotstudie så har jag utgått från åtgärder på kort sikt under min promenad. Vad gäller gångvägvisning är stråket väl skyltat från Telefonplan fram till Niörtsvägen. Därefter blir skyltningen mer sporadisk och det är flera gånger svårt att orientera sig längs med stråket.



*Tydlig skyltning med tidsangivelser*



*Tydligt med orienteringstavlor*

Vid Liljeholmen blir skyltningen återigen bra och tydlig, men därefter är det återigen otydligt fram till Hornstull. Den skyltning som finns är tydlig och informativ

med både tidsangivelser och avstånd. Det är även bra med orienteringstavlor som ger en övergripande bild av gångnätet. Dessa skulle jag få finnas på flera platser.

Vad gäller övriga åtgärder så saknas ett tydligt helhetsgrepp. Åtgärderna varierar på sträckan och på vissa platser är det bättre genomfört vad gäller röjning av vegetation och allmän upprustning. Vad gäller kompletterande möblering så saknas det i stor utsträckning. Undantaget är Svandammsvägen i Midsommarkransen som har omvandlats till en sommargågata med bänkar och växtlighet mm. Det är ett trevligt inslag som gärna hade fått användas på flera platser utmed stråket.

Sett till ett längre perspektiv med åtgärder på medellång och lång sikt vore det önskvärt med en ökad tillgänglighet, trygghet och trafiksäkerhet utmed stråket i form av hastighetssäkrade passager, förbättrad belysning och tydligare separering mellan gående och cyklister. Det vore även önskvärt med fler viloplatser/sittplatser utmed stråket. Det vore även intressant att komplettera stråket med informationstavlor med kuriosa om platserna som passeras. Exempelvis Hägerstens tegelbruk, LM Ericssons fabrik, Liljeholmens municipalsamhälle etc.”

På uppdrag av FOTs styrelse

Björn Sax Kaijser