



## FOTGÄNGARNAS FÖRENING – FOT

2021-12-20

### **Synpunkter på ansvarsfrågan vid automatiserad körning samt nya regler i syfte att främja ökad användning av geostaket; Ds 2021:28**

FOT har inga avvikande synpunkter när det gäller ansvarsfrågan vid automatiserad körning. Förslagen synes tillvarata också fotgängarnas intressen i dessa avseenden.

FOT noterar med tillfredsställelse förslagen om nya regler för ökad användning av geostaket. Kommunerna får därigenom bättre möjligheter att komma till rätta med exempelvis de problem som korttidsuthyrda elsparkcyklar medfört. Sparkcyklarna framförs ofta i hög hastighet på gångbanor för fotgängare och lämnas inte sällan slängda på trottoarerna med de risker detta kan innebära för de gående. De nya reglerna gör det möjligt för kommunerna att skapa tryggare förhållanden för fotgängare på trottoarer och gångbanor.

FOT är emellertid tveksam till resonemangen som behandlar frågan om kommunernas möjligheter att särbehandla fordon med geostaket trots den kommunalrättsliga principen om likställighet (s 323 ff). FOT instämmer i bedömningen att användningen av geostaket medför en bättre regelefterlevnad, något som i förlängningen gagnar alla kommuninnevånare. De positiva effekterna på t ex miljön som regelefterlevnaden medför uppnås emellertid även utan användning av geostaket när fordon använder eldrift och håller föreskriven hastighet. Enligt Wienkonventionen får geostaket inte vara "tvingande" vilket innebär att föraren kan åsidosätta automatiken. Därmed uppkommer frågan om särbehandlingen av fordon som använder geostaket kan anses medföra sådana positiva effekter att de sakliga skäl som krävs för att frånga likställighetsprincipen föreligger.

För Fotgängarnas förening FOT

Ursula Cronsten

Styrelseledamot FOT