



FOTGÄNGARNAS FÖRENING – FOT

2002-03-21

Luleå tekniska universitet

Institutionen för hälsa, lärande och teknik

Synpunkter på remissen Aktiva skoltransporter

FOT instämmer i de rekommendationer som framförs av det Vinnova-finansierade projektet Aktiva skoltransporter men anser att punkterna behöver utökas och konkretiseras.

Rekommendationerna från projektet är följande:

1. samhällsplanering till exempel i gång- och cykelplaner, planering av nät för gång och cykel samt vid placering av skolor och andra viktiga målpunkter för barn och ungdomar.
2. beslut om hastighetsgränser i och utanför tätort
3. beslut om att upplåta allmän platsmark och gata till parkering
4. beslut om kvalitetsnivåer och prioritering av drift och underhåll av all infrastruktur där barn går eller cyklar.

Avseende punkt 1 skulle FOT vilja lägga till följande:

”Fokus bör vara på åtgärder för att säkra upp trafikmiljön, vilket särskilt handlar om separerade gång och cykelvägar och trafiksäkra passager”.

Avseende punkt 2 anser FOT att punkten ersätts med följande:

”För att ytterligare öka trafiksäkerheten ska överfarter och passager utmed skolvägar vara hastighetssäkrade till 30 km/h”.

Avseende punkt 3 anser FOT att följande förtydligande görs:

”Inför parkeringsförbud på de allmänna gatorna vid skolorna. Beslut bör fattas om att upplåta mark till en avlämningsficka på samma sida som skolan.”

FOT instämmer i punkt 4.

FOT vill lägga till en punkt 5:

”Grönområden för barn i nära anslutning till deras förskola/skola bör vara säkra att nå för barnen och fria från biltrafik. De bör planeras i samma sammanhang som barnens förskola/skola och ses som en del i barnens miljö.”

FOT föreslår en ny punkt 6:

”Att kommunerna i samarbete med skolorna och skolornas elever i kommunen uppmuntrar dem att göra cykelplaner och cykelkartor så att elevernas möjligheter att välja bra cykelvägar till sina skolor blev tydliga och samtidigt gav information om hur eleverna kan kombinera färd med cykel med allmänna transportmedel/buss till skolorna.”

Härigenom skulle kommunerna och skolorna uppfylla Barnkonventionens uppmaning att engagera barnen i en angelägenhet som rör dem och som är för deras bästa (se även FOTs rapport till Trafikverket Planeringen av barns gång- och cykelvägar som del i kommunernas arbete i stadsplaneringen för Barnets Bästa enligt Barnkonventionen¹).

¹ <https://www.fot.se/wp-content/uploads/2022/02/Planeringen-av-barns-gang-och-cykelvagar.-Slutrapport.pdf>.