



FOTGÄNGARNAS FÖRENING – FOT

2022-03-31

SYNPUNKTER PÅ REMISSEN, STOCKHOLMS STADS FRAMKOMLIGHETSSTRATEGI

FOT har tagit del av remissen redovisar här sitt remissvar.

Rent generellt anser FOT att strategin innehåller mycket som kan bidra till en framkomlig stad. Den är kortfattad och lättläst där ändå viktiga ställningstaganden finns med, som till exempel att prioritera kapacitetsstarka färdmedel som gång och att man lägger stor vikt vid att skapa en attraktiv stadsmiljö. FOT välkomnar att man på ett tydligt sätt lyfter fotgängares behov samt allt det positiva en fotgängarvänlig stad kan bidra med, "attraktiva städer är gångvänliga".

- FOT vill förtydliga att kollektivtrafikresenärer i de allra flesta fall också är fotgängare. I arbetet med att göra framkomlighetsåtgärder för kollektivtrafiken får man inte glömma hur viktigt det är att samtidigt planera för gångvänliga miljöer. Busskörfält, hållplatser m.m. tar stor yta i anspråk och då är det lätt att yta för fotgängare prioriteras bort.
- FOT anser att det är positivt att strategin inte glömmar bort de tillfälliga lösningarna. Med tanke på hur mycket det byggs i Stockholm är vägarbeten en vanlig syn i gatunätet. En önskan är att det förtydligas att det även vid vägarbeten är framkomligheten, säkerheten och tryggheten för gående och cyklister som prioriteras före framkomligheten för biltrafiken.
- I strategin beskrivs hur klimatförändringarna påverkar utformningen av gaturummet. Här borde även vikten av att göra plats för träd i gatan lyftas fram. En gata med träd upplevs mer attraktiv och trevlig att gå utmed, men träden ger oss också skugga som sänker temperaturer vid värmeböljor, de dämpar hårda vindar, de absorberar vatten vid kraftiga regn, de filtrerar stoft i luften och dämpar buller. Med den hårda konkurrensen om utrymmet i gatan både ovanpå och under med ledningar osv är det tyvärr ofta träden som offras.
- Avslutningsvis vill FOT poängtera att skrivningarna inte stannar på visionsnivå utan snarast omsätts i praktiken. Generellt krävs att stadens infartsleder och stora huvudgator görs om till stadsgator med mer plats för gående och cyklister. Det är viktigt att poängtera att det kommer att krävas en inskränkning av motortrafikens framkomlighet och hastighet för att skapa de trafikmiljöer som bidrar till ett ökat gående och stadsliv.

Elin Engqvist

Sonja Forward

Styrelseledamot i FOT

Ordförande i FOT