



FOTGÄNGARNAS FÖRENING – FOT

fot.se

2022-10-31

Synpunkter på granskningshandling för Malmö översiktsplan, dnr SBN-2018-1156

FOT instämmer i den övergripande bedömningen att ett förändrat trafiksystem är förutsättningen för att nå översiktsplanens miljö- och hälsomål. Det handlar då om att så långt möjligt ersätta bilåkande med gång och cykling och kollektivtrafik. Malmö har goda chanser att lyckas med det tack vare sina geografiska och planmässiga förutsättningar.

Tillgänglighet och parkering för privatbil

En avgörande faktor är tillgängligheten med privatbil och parkeringsfaciliteterna. Så länge det är så enkelt att parkera kommer bilåkandet att fortsätta. Det räcker inte att höja parkeringsavgifterna. Antalet parkeringsplatser behöver begränsas.

Detta är förstås fråga om en process som kan ske gradvis över längre tid parallellt med att man utvecklar alternativen till bilåkandet. Varför inte anta en kvantitativ målsättning för hur antalet parkeringsplatser för privatbil successivt ska minska kommande decennium.

Bättre trafikmiljö för barn och andra utsatta grupper

Dagens blandtrafikmiljö är utformad för vuxna människor i deras bästa år. För barn, äldre och människor med funktionsnedsättningar innebär den oacceptabla risker som tar sig uttryck i mer eller mindre frivilliga inskränkningar av rörelsefriheten. Barnens självständiga rörelsefrihet utomhus har, som bekant, kraftigt minskat i takt med att massbilismen etablerade sig i vårt land. Föräldrar skjutsar sina barn till skola och fritidsaktiviteter i stället för att låta dem gå eller cykla. Barnens möjligheter att träffa kamrater begränsas av trafikförhållandena kring bostadsområdena.

De flesta av oss vill förbättra förhållandena för barn, gamla människor och dem med funktionsnedsättningar. År 2020 blev FNs barnkonvention lag i Sverige. Den innebär bland annat att barnens bästa ska sättas i främsta rummet på ett tydligare sätt. Det gäller också i planeringen av den fysiska miljön.

Detta finns visserligen med i förslaget till översiktsplan men på undanskymd plats, i en bilaga. Som myndighet är Malmö kommun skyldig att visa hur Barnkonventionen förverkligas i den fysiska planeringen. Inte heller arbetar Malmö med barnkonsekvensanalyser, BKA. I andra kommuner har det visat sig vara ett effektivt sätt att tillgodose barns behov i den fysiska planeringen.

I en aktuell undersökning, som FOT genomfört¹, där Malmö var en av de undersökta kommunerna, visade det sig att Malmö saknar såväl beskrivningar av cykel- och gångvägar till skola och fritidsaktiviteter som hur konflikter mellan barn och vuxna trafikanter kan undvikas och hanteras.

I och med att avståndet till skolan ökat med det fria skolvalet, har dessa frågor om barns förhållanden i trafikmiljön blivit än aktuella. Barns gång- och cykelvägar till skola och fritidsaktiviteter måste därför bli en integrerad och prioriterad del av den kommunala trafikplaneringen. Därvid är barnkonsekvensanalys, BKA, ett användbart verktyg.

Bästa hälsning



Maria Nordström
Styrelseledamot FOT



Sonja Forward
Ordförande FOT

¹ Planeringen av barns gång- och cykelvägar som del i kommunernas arbete i stadsplaneringen för Barnets bästa enligt Barnkonventionen (FOT 2021): <https://www.fot.se/wp-content/uploads/2022/02/Planeringen-av-barns-gang-och-cykelvagar.-Slutrapport.pdf>