



## FOTGÄNGARNAS FÖRENING – FOT

2023-06-01

### **Synpunkter på förslaget till regional trafikförsörjning med kollektivtrafik i Stockholms län, TN 2023-0159**

FOT uppfattar att målet för den regionala trafikförsörjningen är att skapa bättre tillgänglighet med kollektivtrafik, öka dess konkurrenskraft gentemot privatbilen och att det ska ske genom att förbättra kollektivtrafikens attraktivitet i bred bemärkelse.

I det sammanhanget saknar FOT en diskussion om gångtrafikens betydelse för kollektivtrafiken. Alla resor handlar om ”hela resan” med start och mål i bostaden, arbetsplatsen, affären, utbildningsinstitutionen. Det klarar kollektivtrafiken inte av på egen hand utan förutsätter att människor kan ta sig till och från. Det sker oftast till fots.

Det är en kolossal variation i fotgängarnas infrastruktur såväl geografiskt som säsongsmässigt. Låt oss ta ett exempel, fallolyckorna, den allra vanligaste olyckstypen för fotgängare. Årligen inträffar drygt 13 000 fallolyckor som kräver minst akutsjukvård, enligt STRADA<sup>1</sup> (en underskattning eftersom långt ifrån alla fallolyckor rapporteras i systemet). De flesta, 60 procent, är halkolyckor på snö eller is. Dålig halkbekämpning är ett årligen återkommande problem. Drift och underhåll av infrastrukturen är i och för sig kommunens ansvar men påverkar människors val av kollektivtrafik negativt när framkomligheten för fotgängare är dålig av olika skäl. Då väljer man den egna bilen om det alternativet finns.

Utan att närmare gå in på detta just här, finns förstås en lång rad andra faktorer i fotgängarnas infrastruktur som direkt eller indirekt påverkar kollektivtrafikens attraktivitet och tillgänglighet.

FOT efterlyser sålunda en analys av faktorer i fotgängarnas infrastruktur som har betydelse för kollektivtrafiken sedd i ett ”hela-resan-perspektiv”. Vilka är de viktiga faktorerna, vilka är negativa för attraktiviteten och vilka bidrar positivt till kollektivtrafikens konkurrenskraft?

Bästa hälsning

Krister Spolander, vice ordförande FOT

---

<sup>1</sup> Årligt genomsnitt för perioden 2017-2019.