

Bättre snöröjning är en investering inte en kostnad

FEB 26, 2026 skribent ANDERS NILÉHN kategori ENTREPRENAD

Det senaste vintervädret har återigen visat att Sveriges vinterberedskap är otillräcklig. De omfattande snöfallen och vädervarningarna som drabbat landet har lett till allvarliga brister i snöröjning och halkbekämpning, med stora konsekvenser för framkomlighet, trygghet och samhällsservice.

Mot denna bakgrund har MaskinLeverantörerna och Fotgängarnas Förening gemensamt skickat brev till infrastrukturminister Andreas Carlson, med en uppmaning om att regeringen behöver vidta kraftfulla åtgärder för att stärka det nationella vinterunderhållet. Vi har även kontaktat Sveriges Kommuner och Regioner (SKR), då organisationen bär ett betydande ansvar och spelar en central roll i arbetet.

Branschen vittnar om att dagens system inte skapar tillräckligt stabila förutsättningar för ett robust vinterunderhåll. Upphandlingar som alltför ofta premierar pris framför kvalitet och beredskap leder till bristande kapacitet hos leverantörer och entreprenörer. Detta drabbar inte bara biltrafikanter, utan i hög utsträckning även fotgängare och cyklister.

– Vinterunderhållet fungerar inte som det ska. Vi behöver ett system som prioriterar kvalitet och beredskap framför lägsta pris, säger Lina Hallman, vd på MaskinLeverantörerna.

På gång- och cykelvägar orsakar bristfällig snöröjning och halkbekämpning varje år ett stort antal fallolyckor och allvarliga personskador. Enligt analyser från myndigheter som Trafikverket och Transportstyrelsen är de samhällsekonomiska kostnaderna för halkolyckor dubbelt så höga som kommunernas totala kostnader för vinterväghållningen. Samtidigt visar SKR:s återkommande undersökning Kritik på Teknik att invånarnas betyg för

Två handelsavtal drar igång och fler på väg



NILÉHN FRÅGAR

Ska ni göra någon investering innan året är slut och i så fall vad?

Stall

vinterväghållning fortsatt ligger på låga nivåer, ett kvitto på långvarigt missnöje.

– Bristande snöröjning skadar människor varje år. Det är dags för en nationell samordning som sätter säkerheten först, säger Sonja Forward, orförande i Fotgängarnas förening.

Systemfel måste åtgärdas

En central utmaning är det splittrade ansvaret:

Kommunerna ansvarar för snöröjning och halkbekämpning medan regionerna bär sjukvårdskostnaderna när människor skadas. Detta skapar ett systemfel där otillräckliga kommunala anslag leder till höga regionala kostnader. För att lösa problemet krävs en kraftigt förbättrad samordning.

Föreningarnas förslag till regeringen och SKR för att Sverige ska få ett mer robust och effektivt vinterunderhåll är:

- En tydligare och långsiktig nationell prioritering av vinterunderhåll för vägar, gång- och cykelvägar.
- En stärkt dialog och samverkan mellan kommuner och regioner, även på länsnivå, kopplat till infrastrukturplanens genomförande.
- Inrättandet av en nationell dialogplattform, där stat, kommuner, regioner samt berörda branscher kan mötas för att samordna prioriteringar, behov och finansiering.
- Att Trafikverket får i uppdrag att följa upp utvecklingen, samt lämna förslag på ytterligare åtgärder vid behov.

– Med långsiktighet och realistiska förutsättningar kan vi skapa ett robust vinterunderhåll som minskar olyckorna och stärker tryggheten för alla trafikanter, avslutar Sonja Forward och Lina Hallman.

Relaterade artiklar

Maskinhall

Verkstad

Tork