

"Vi behöver ett system som prioriterar kvalitet och beredskap framför lägsta pris"

Sveriges vinterberedskap är otillräcklig och det leder till stora konsekvenser för samhället. Det menar MaskinLeverantörerna och Fotgängarnas förening som gemensamt skickat ett brev till infrastrukturminister Andreas Carlson.



Upphandlingar kring snöröjning där pris premieras framför kvalitet och beredskap leder till bristande kapacitet hos leverantörer och entreprenörer. Något som drabbar, bilister, fotgängare och cyklister, menar MaskinLeverantörerna och Fotgängarnas förening. Foto: Mostphotos

I brevet uppmanar de regeringen att vidta kraftfulla åtgärder för att stärka det nationella vinterunderhållet. Man har även kontaktat Sveriges Kommuner och Regioner (SKR), då de menar att organisationen har ett betydande ansvar i den här frågan.

– Vinterunderhållet fungerar inte som det ska. Vi behöver ett system som prioriterar kvalitet och beredskap framför lägsta pris, säger Lina Hallman, vd på MaskinLeverantörerna, i ett pressmeddelande.

Dubbelt så höga

Enligt Trafikverket och Transportstyrelsen är samhällets kostnader för halkolyckor dubbelt så höga som kommunernas totala kostnader för vinterväghållningen. Enligt SKR:s återkommande undersökning Kritik på Teknik är invånarnas betyg för hur vinterväghållnings sköts fortsatt på en låg nivå.

– Bristande snöröjning skadar människor varje år. Det är dags för en nationell samordning som sätter säkerheten först, säger Sonja Forward, ordförande i Fotgängarnas förening.

Krävs samordning

Den stora utmaningen är det splittrade ansvaret. Det är kommunerna som ansvarar för snöröjningen och halkbekämpning, men regionerna får bära kostnaderna när människor skadas. MaskinLeverantörerna och Fotgängarnas förening menar att detta skapar ett systemfel där otillräckliga kommunala anslag leder till höga regionala kostnader. Lösningen är enligt dem en kraftigt förbättrad samordning.

Förslag till regeringen och SKR för att Sverige ska få ett mer robust och effektivt vinterunderhåll:

- En tydligare och långsiktig nationell prioritering av vinterunderhåll för vägar, gång- och cykelvägar.
- En stärkt dialog och samverkan mellan kommuner och regioner, även på länsnivå, kopplat till infrastrukturplanens genomförande.
- Inrättandet av en nationell dialogplattform, där stat, kommuner, regioner samt berörda branscher kan mötas för att samordna prioriteringar, behov och finansiering.
- Att Trafikverket får i uppdrag att följa upp utvecklingen, samt lämna förslag på ytterligare åtgärder vid behov.

Källa: Maskinleverantörerna och Fotgängarnas förening



Carolina Wahlberg

Tel: 019-16 61 35

E-post: carolina@ja.se

Artikeln publicerades tisdag den 24 februari 2026

Copyright© Jordbruksaktuellt 2026.

Sidans innehåll och bilder är skyddade enligt lagen om upphovsrätt.

📍 Jordbruksaktuellt

Boställsvägen 4

702 27 Örebro

Tel. 019-16 61 30